



## RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2651 Rétság, Rákóczi út 20. Telefon: 35/550-100

[www.retsag.hu](http://www.retsag.hu) Email: [hivatal@retsag.hu](mailto:hivatal@retsag.hu)

**Előterjesztést készítette és előterjeszti:** Vargáné Fodor Rita Pénzügyi és Szolgáltatási csoportvezető

### JÁRÁSI HIVATAL VEZETŐJÉNEK JAVASLATA SÓSZÓRÓ ANYAG DEPONÁLÓ KIALAKÍTÁSÁRA

#### ELŐTERJESZTÉS

a képviselő-testület 2014. január 24-i ülésére

Tárgyalja	Ülés	Szavazás
<input type="checkbox"/> Szociális bizottság	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt	<input checked="" type="checkbox"/> Nyílt szavazás
<input checked="" type="checkbox"/> Pénzügyi és Városüzemeltetési Bizottság	<input type="checkbox"/> Zárt	<input type="checkbox"/> Titkos szavazás
<input type="checkbox"/> Közbeszerzési Bizottság		<input type="checkbox"/> Egyszerű többség
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Képviselő-testület</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Minősített többség

#### 1. A tárgyalandó témakör tárgyilagos és tényszerű bemutatása

##### Tisztelt Képviselő-testület!

2014. január 8. napon Dudás György a Rétsági Járási Hivatal vezetője, mint a helyi Védelmi Bizottság Elnöke egyeztető értekezletet tartott a 2. számú főközlekedési út téli síkosság-mentesítéséről, hóeltakarításáról.

Az egyeztetés oka városunkban is jól ismert: már 3 cm-es hó káoszt tud okozni a Nógrád megyei szakaszon. A Védelmi Bizottság nem elégedett felkészüléssel és a munka hatékonyságával. A megbeszélésen részt vett Belovai Róbert a Rétsági Rendőrkapitányság kapitánya, Berecz György a Nógrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatója, Cser Tamás a Nógrád Megyei Védelmi Bizottság részéről, Jávorka János képviselő, a Polgárőr Egyesület elnöke, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. három vezetője, Mezőfi Zoltán polgármester és jómagam.

A 2-es számú főút téli síkosság-mentesítését és hóeltakarítását a közútkezelőn kívül senki nem tartotta megfelelőnek. A Védelmi Bizottság tagjai a problémát abban látják, hogy a szóróanyag utánpótlására csak a balassagyarmati és a váci telepen van lehetőség. A depóba visszatérés pedig jelentős idővesztés! Két hozzászóló szerint szervezési problémák is vannak, ezen kívül hiányosnak tartják a kontroll rendszert. A két utóbbi probléma szervezeten belül oldható meg. A szóróanyag deponáló kialakítása megtörténhet a Védelmi Bizottság kezdeményezésére is.

Dudás Úr a volt laktanya területén talált alkalmas helyett egy deponáló kialakítására. A közútkezelői vélemény az volt, hogy a szóróanyag utántöltése nem okoz problémát. A rétsági deponálót nem tartják szükségesnek. Ettől függetlenül elfogadják a javaslatot. A telephelyhez szükségesnek tartják elektromos áram biztosítását, egy rakodó rámpa kialakítását, az őrzés megoldását. A költségek viseléséről az egyeztetésen nem volt szó. Az egyeztetést tovább folytattuk Dudás Úrral, aki egyértelműen kijelentette, hogy depó kialakítását nem Rétság város költségvetése terhére kell megoldani. A közútkezelő is rendelkezik költségvetéssel, a töltések során a rétsági depó kialakításával üzemanyag megtakarítása keletkezik, útdíjat szed, tehát a költségek terheljék őket. A hangár használatát sem gondolták térítésmentesen. A közútkezelők a munkák felmérését megkezdték, a használat miatt azonban megkeresést tőlük még nem kaptunk.

Kérem a Tisztelt Testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és elfogadni szíveskedjen.

Rétság, 2013. január 14.

Vargáné Fodor Rita  
Pénzügyi és Szolgáltatási csoportvezető

2. **Előzmények, különösen a témában hozott korábbi testületi döntések, azok végrehajtása:**

2014. január 8. napon megtartott egyeztetés, melynek emlékeztetője az előterjesztéshez csatolva

3. **Jogszabályi háttér:**

4. **Határozati javaslat**

**RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK  
/2014. (I.24.) KT. HATÁROZATA**

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Rétsági Járási Hivatal hivatalvezetőjének Helyi Védelmi Bizottság Elnökeként kezdeményezett sószerű anyag deponáló javaslatáról készített előterjesztést.

A Képviselő-testület egyetért azzal, hogy a 2-es számú főút téli síkosság mentesítése maradéktalanul nem megoldott. Támogatja, hogy a volt laktanya területén szóróanyag deponáló kerüljön kialakításra. Tudomásul veszi, hogy a deponáló kialakításának költségei a Magyar Közút Nonprofit Zrt-t terheli.

Felkéri Dudás György Járási Hivatalvezetőt és Mezőfi Zoltán polgármestert a tároló hely használatára vonatkozó megállapodás előkészítésére. Az előkészített megállapodást a Képviselő-testület február havi ülésén elő kell terjeszteni.

Határidő: szöveg szerint

Felelős: Mezőfi Zoltán polgármester

Záradék:

Az előterjesztés jogszabálysértést nem tartalmaz

Dr. Varga Tibor  
jegyző



**NÓGRÁD MEGYEI KORMÁNYHIVATAL  
RÉTSÁGI JÁRÁSI HIVATAL**

2651 Rétság, Rákóczi út 20. Pf.: 4, ☎: 35/550-016

**Iktatószám: NO-04B/01/6-1/2014**

**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

**A 2014. január 08. napján megtartott szószórá anyag deponálása ügyében egyeztető megbeszélésről**

**Készült:** 2014. január 8.-án a Rétság Város Polgármesteri Hivatal Nagyterem 2651 Rétság, Rákóczi u. 20. szám alatt 13:00 órai kezdettel

**Jelen vannak:** mellékelt jelenléti ív alapján

**Az ülés napirendi pontja:**

Szószórá anyag deponáló kialakítása/létrehozása Rétság Város területén (volt laktanya területén lévő hangárokban)

**Előterjesztő:** Dudás György Járási Hivatalvezető, HVB Elnök

**Dudás György Járási Hivatalvezető, HVB Elnök :**

Köszönti a megjelenteket a Nógrád Megyei Kormányhivatal Járási Hivatala és a Helyi Védelmi Bizottság nevében, külön köszönti a Magyar Közút Kezelő Zrt. képviselőit.

A minden megjelent által ismert előzményekre hivatkozva elmondja, hogy azért kérte ennek az egyeztető találkozóznak a létrejöttét, hogy a 2-es számú út gondja a lehető legrövidebb időn belül és úton megoldódjon. Elmondta, hogy a probléma hosszú évek óta fennáll és a feladat még mindig megoldásra vár. Jelenleg a szószórá autók töltése és utántöltése Balassagyarmaton és Vácott történik. A rendkívüli helyzetekre nem csak fel kell készülnünk, hanem időben, gyorsan kezelni is tudnunk kell. Nem önös érdekek vezérelték azokat, akik a depó kialakításának ötletét felvetették és lehetőséget látnak a hangárok e célra való hasznosítására. A kialakítás némi járulékos költséggel jár, de olyan mértékű, mely akadály lehetne a megvalósításnak. Rámpa is kialakítható némi szaktudással és egy megfelelő gép igénybevételével az ott fellelhető anyag törmelékből, földből. A feltételek adottak, bűn lenne nem kihasználni és élni velük. Dudás György kéri a Közút Kezelő Zrt. képviselőit, hogy közösen a fennálló probléma megoldását keressék. Véleménye szerint, a 21. században arra kell törekedni – és ezt a mai információáramlás sebessége lehetővé is teszi – hogy, lehetővé tegyük a minél gyorsabb intézkedést. Kéri továbbá a megjelenteket, hogy ezen a megbeszélésen tegyenek véglegesen pontot erre a kérdésre és megoldással, megállapodással álljanak fel az asztaltól. Végül felhívja a figyelmet, hogy ezt annak fényében tegyék, hogy nagyobb probléma a 2-es út problémája, mint az esetleg elsőre látszik. Megköszöni Berecz György Igazgató Úrnak a jelenlétét és a támogatását, valamint mindenkiét, aki javító szándékkal támogatja őt ez ügyben.

Átadj a szót a Közút képviselőjének.

**Ürmössy Ákos Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatója:**

Elmondja, hogy a Magyar Közút is mindent megtesz annak érdekében, hogy a 2-es úton zavartalan legyen a közlekedés.

Kapnak kritikát is, melyet megfelelő módon kezelnek .

Véleménye szerint nem a HVB és a Járási Hivatal az, akinek ez a felelősség a vállalt terheli ez ügyben, hanem a Magyar Közút.

A téli – és a nyári – üzemeltetés a Magyar Közút felelőssége.

Erre a télre is elkészült az üzemeltetési tervük mely biztosítja a szükséges beavatkozásokat. Természetesen számítanak támogatásra a Megyei és a Helyi Védelmi Bizottságoktól.

A Magyar Közút NZRt Vezérigazgatóságának előírásai alapján kell dolgozniuk és az előírtak betartásáért is ők felelnek. Tudják és ismerik Rétság és a 2. számú főút speciális helyzetét és kezelik is azt.

Ennek alapján a téli üzemeltetési tervben a 2-es út Rétságtól délre eső részére 2 db szóró/kotró autó van beállítva. Ez a két autó a 2. számú főutat kezeli a megyehatár és a 22. számú főúti körforgalom között.

Véleménye szerint az extrém körülmények között esetlegesen kialakuló közlekedési probléma nem az üzemeltetési tervtől eltérő működésből ered (nem kezelési hiba), extrém esetekre nem lehet a gépparkot felállítani, illetve a téli tervezést elkészíteni.

A téli üzemeltetési terv is azt biztosítja, hogy átlagos körülmények között ne legyenek problémák, a körzet síkosságmentesítése, hóeltakarítása az előírt időn belül el legyen végezve, a sószerók kapacitása szerint a szórósó üzem közben ne fogyjon ki.

Az üzemmérnökségek (Balassagyarmat és Vác) vezetőinek jól összehangolt munkája, kommunikációja és felelőssége biztosítja ennek működését.

Elmondta, hogy a 2-es út problémája nem a sónak az autókból való kifogyása, ő másban, más okokban látja a problémát és nyitott a megoldás kulcsának megtalálására.

Mivel az autók telephelye Balassagyarmaton van, onnan azokat mindenképp ki kell juttatni Rétságra. Rétságon nincs lehetőség autókat tartani.

Hangsúlyozta, hogy nem a só újratöltéséből adódnak a problémák. Az előírt beavatkozási időket tartaniuk kell, és tartják is.

Elmondása szerint 2 cm havat a hóeke nem tud letakarítani. Üzemeltetési terv szerint 5 cm a minimális takarítható vastagság.

A fő problémát abban látja, hogy az utakon nem megfelelő műszaki állapotú és felszereltségű kamionok járnak.

Elmondta, hogy megvizsgálták a depó létesítésének kérdését és számos problémával kell szembenézni ennek kapcsán.

- A depó környékén nincs világítás. Világítás nélkül balesetveszélyes a munkavégzés este és éjszaka. A legközelebbi lehetőség információ szerint 30 méterre egy trafó, amiről áramot lehet nyerni. A világítás kialakításának és használatának költsége pontosítandó (vezeték, oszlop, lámpatest, költségviselő).
- A só problémákat okozhat a talajban, szennyezés keletkezik. A későbbi tulajdonos kártérítést követelhet a szennyezettség miatt.
- Az őrzés kérdése tisztázandó.
- A teherautók rakodásához rámpát kell építeni, mert a sószeróval felszerelt teherautókat csak normál eszközzel lehet a javasolt helyszínen rakodni, mivel nagyobb rakodó, mely feléri a gépeket, nem fér be a tárolóba. A vállalkozó eszköze csak rámpával képes megoldani a rakodást.
- Fenti járulékos létesítmények nélkül nem tudják a depó létesítését megoldani.

- Ha ezen hiányosságok és problémák ellenére is szükségesnek látják a deponálót, a vállalkozóval tárgyalni kell, bizonyára térítés ellenében fogja ezt a munkát végezni. Ennek feltételeiről egyeztetnie kell, szolgáltatások igénybevételére korlátozott a megyei hatáskör. .
- Egy rakodásról szóló szerződésben állandó készenléte nem tudnak kezelni, erre biztosan nincs fedezet. Olyan szerződést tud elképzelni, hogy a vállalkozó akkor vonul ki és rakodik, amikor szükséges; eseti elszámolással.

Ismét hangsúlyozta, hogy megítélésük szerint nem a járművek újratöltése okozza a gondot. A domborzati viszonyok és a kamionok nem megfelelő műszaki állapotát hangsúlyozta legfőbb okként.

#### **Dudás György Járási Hivatalvezető, HVB Elnök :**

Megköszönte Ürmössy Igazgató Úr gondolatait, melyről az a megítélése, hogy elméleti síkon bizonyára kiválóan működőképes, azonban nem tartja életszerűnek.

A gondot a tervezésnél látja és a logisztikánál.

Sajnálatosan a statisztikák nem azt mutatják, hogy jól működik a terv.

Amennyiben ezen a szinten nem hozható döntés az anyagi források miatt, akkor magasabb szintre kell vinni a depóval kapcsolatos döntéseket.

Elmeséli egy 2013. december 7-én történt tapasztalatát, ahol is leesett Rétság körzetében 3 cm hó. Azt tapasztalta, hogy a Rétság előtt lévő körforgalomban a 4 kijáratból 2 volt szózva a Vác felé és a Balassagyarmat felé vezető, de a másik kettő nem és borzasztó balesetveszélyes volt.

A szakaszos só szórásról az a véleménye, hogy sokkal inkább veszélyforrás, mint hasznos.

Hozzátette azt is, hogy a 2-es út ezen problémájának megoldása a közös ügy szolgálata.

Felhívja a figyelmét minden jelenlévőnek, hogy minden érintett fél csak annyit tegyen a saját területén és úgy keresse a megoldást erre a problémára, hogy nyugodtan hajthassa le álomra a fejét.

Újra kéri a közös megoldást.

Emlékeztette a Közút képviselőit, hogy a legutóbbi, Salgótarjánban megtartott tájékoztatón feltette azt a kérdést, hogy történt-e Szlovákiával egyeztetés a gépjárművek megfelelő műszaki felszereltségének ellenőrzése ügyében határátlépéskor. Ezt újra szorgalmazza, mert fontos kérdés. A kamionokat a Szendehelynél lévő nagy kanyarban félre sem lehet állítani.

Az utak kátyúzásához annyi fűzött hozzá, hogy a Közút munkatársainak kommunikációja nem volt kielégítő egy olyan alkalommal, amikor egy rétsági állampolgár megkérte őket egy kihagyott kátyú betöltésére.

Visszatérve a depó kérdéséhez, egyetértett abban, hogy extrém esetekre nem lehet plusz autókat tartani, de épp ezért a meglévő autók töltésének logisztikáját kell megoldani, töltési idejüket csökkenteni.

#### **Ürmössy Ákos Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatója:**

Reagált Dudás György szakaszos szórásról elmondott véleményére. Elmondta, hogy a szakaszos szórás az úgynevezett rajonos beavatkozást jelenti, mely az üzemeltetési terv szerinti mellékutakra érvényes, azokon nem teljes hosszban történik síkosságmentesítés, csak az emelkedőkön, veszélyes ívekben, csomópontokban. Ez országos elv, nemcsak Nógrád megyében működünk így. A rajonos utak listája a MVBnek átadott téli üzemeltetési tervben is benne van. Ezen nem tudnak változtatni.

A kátyúzásra tett észrevételre válaszolva jelezte, hogy a 2. számú főút burkolaterősítése során a kivitelezésnél nem a Közútkezelő volt a kivitelező és ellenőrző szerv, így a garan-

ciális időszak elteltével csak a folyamatosan, rövid idő alatt keletkező kátyúk foltozása hárul rájuk. , Ígérte, hogy a megfelelő helyszíni kommunikációra a jövőben is figyelnek majd. Ha télen kátyú keletkezik, megcsinálják hidegaszfalttal, többet nem tudnak tenni ebben az időszakban.

A depó kérdéséhez visszatérve elmondta, hogy ha a jelenlévők továbbra is szükségesnek tartják a Rétság térségi só depó létesítését, és támogatásukról biztosítják, elindítja a tárgyalásokat a vállalkozóval. De azt is hozzá tette, hogy semmi féle okozott kárért felelősséget nem tudnak vállalni. (pl szennyezés, hangárokban keletkezett kár, stb)

Felhívta a jelenlévők figyelmét, hogy a hangárokhoz vezető út nem a Közút kezelésében van, tehát az odajutás kérdése nem tisztázott téli útviszonyok között.

#### **Mezőfi Zoltán Rétság Város polgármestere:**

Álláspontja szerint, ha nem a depó a megoldás, nem baj, de mindenképpen azt támogatja, hogy legyen megoldás, mert probléma van.

A 2-es út ezen szakaszán is már E-útdíjat fizetnek az erre látogatók. A Rétság szélén található benzinkúton nem tudnak a kamionokkal megállni út díjat fizetni, mert nincs hol. Meg kell állniuk, mert fizetni kell. Ha megállnak, azzal balesetveszélyes helyzetet teremtenek, szabályt szegnek. Ha szerencséjük van, a rendőr nem bünteti meg őket. Ezt az igen fontos problémát, a kamionosok megállását is meg kell oldani. A beszédett pénzből a forrás rendelkezésre kell álljon.

Ismét hangsúlyozta, hogy ha nem a Depó a megoldás – aminek meglétét egyébként támogatja- akkor valami más megoldást kell találni.

Elmondta, hogy a laktanyai út amely a hangárokhoz vezet önkormányzati kezelésben van. Az önkormányzati traktor, mely a havat kotorja és sózza is a város útjait azonnal ezt az utat tisztítja le ha kell, mivel a laktanya területén van a garázs és elsődleges szempont, hogy a tűzoltósághoz vezető út tiszta legyen.

#### **Berecz György NMKVI Katasztrófavédelmi Igazgató:**

Felhívta a figyelmét a jelenlévőknek, hogy a lakástűzek akkor is el voltak oltva, amikor a tűzoltók Balassagyarmatról és Vácról jöttek Rétságra oltani.

Azonban mégis fontosnak tartották azt, hogy Rétságon is legyen egy tűzoltó őr.

Megjegyezte, hogy a kifogástalanul működő önkéntes tűzoltóság mellé helyezték ezt az őröt. Az okokat pedig elsősorban a hatékonysággal magyarázta.

Elmondta, hogy tudomása van arról, hogy maga a Közút Kezelő Zrt. is terveit közt szerepelteti, hogy Rétság környékén egy depót hozzon létre a jövőben.

Hangsúlyozta azt, hogy mennyire fontosnak tartja azt, hogy felelőse legyen kijelölve és határidő minden probléma megoldására, mert a problémákat csak így lehet hatékonyan kezelni és megoldani.

javasolta azt, hogy ha azzal, hogy a depó létrejön, le tudjuk csökkenteni az autók töltési idejét, azonnal lépni kell! Elmondta, hogy ő sem a laktanya területén lévő hangárokhoz ragaszkodik, hanem egy jó és hatékony megoldáshoz, ami megoldja a 2-es út problémáját. Az időjárás előrejelzések alapján 2 hete van az illetékeseknek, hogy lépjenek. Ez alatt az idő alatt el kell dönteni, hová tudunk tenni egy ideiglenes deponáló pontot. Az önkormányzat partnerségét biztosítottnak látja, mert ezt 100 %-osan megkapták a tűzoltó őr létrehozásánál is.

Az idő függvényének fontosságát hangsúlyozta és emlékeztette a jelenlévőket a 2013. Március 15-én történetekre. Arra figyelmeztetett, ha nem vagyunk felkészülve, utólag, már hiába mondunk bármit!

A megoldás megtalálására biztatta a résztvevőket. A probléma adott, meg kell oldani, időkorlátok közé szorítva. Feladat van, megoldás kell!

**Vandornyik Dénes Üzemtechnológus-vezető (Balassagyarmat):**

Hozzászólásában elmondta, hogy nem csak Balassagyarmaton van arra mód, hogy az autókat újratöltsék, hanem szükség esetén a rövidebb távolság alapján Vácra irányítják.

Elmondta, hogy a rendőrséggel kapcsolatban állnak és azonnal reagálnak a riasztásokra, de azt is a jelenlévők tudomására adta, hogy a kiszórt sót csak a forgalom tudja megtörni és beindítani a kellő olvasztási folyamatokat.

A kamionok rossz felszereltségét és műszaki állapotát hangsúlyozta ő is és azt a kérdést vetette fel, vajon a szószóró autók miért tudnak olyan úton közlekedni, ahol ezek az autók és kamionok nem.

Felhívta arra a figyelmet, hogy a bajba jutott autók és kamionok részére a 2-es út mellett önmentő útszóró anyag van kiöntve, amit csak a gumik alá kellene szórni.

**Ürmössy Ákos Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatója:**

Vandornyik úr hozzászólásához még kapcsolva elmondta, hogy nem érzi feladatának azt megoldani, ami nem hatáskörük. Véleménye szerint, ha 10 km-enként só depót létesítünk is, nem megfelelő gumival közlekedő kamion miatt a probléma ugyanúgy létrejön.

Azonban azt is elmondta, hogy amennyiben az itt jelenlévők azt szorgalmazzák, hogy legyen meg ez a depó (feltöltési lehetőség), a Katasztrófavédelem által javasolt 2 héten belül lefolytatják a tárgyalásokat a vállalkozóval, tisztázzák a világítás, a rámpa kérdését, költségét és az egyéb járulékos költségeket, feladatokat.

**Dudás György Járási Hivatalvezető, HVB Elnök:**

Ürmössy Igazgató Úr hozzászólására reagálva elmondta, hogy véleménye szerint 2 héten belül a sónak már itt kell lennie, mert a jó idő eddig tart, eddig van időnk.

**Berecz György NMKVI Katasztrófavédelmi Igazgató:**

Kiegészítve Dudás György Hivatalvezető Urat ismét hangsúlyozta azt, hogy minden lakástűzet eloltottak a Balassagyarmatról vagy Vácról érkező tűzoltók, de mégis fontosnak tartották az időtényező miatt, hogy Rétságon is legyen őr.

Kérte a Közút képviselőit, hogy ezt a depót egy alternatívaként, lehetőségként vegyék számításba. Véleménye szerint annak, hogy itt is legyen Rétságon depó, van létjogosultsága.

Felhívta a jelenlévők figyelmét és hangsúlyozta, hogy ez egy együttes feladat, nem akar se a Katasztrófavédelem, se a Rendőrség, sem senki kibújni alóla, sőt a támogatásukról biztosította a Közút képviselőit. Hozzászólásában mindvégig a feladat súlyát emelte ki és azt, hogy együttesen megoldást kell találni, mielőbb.

**Jávorka János Rétsági Polgárőr Egyesület Vezetője:**

Hozzászólásában elmondta, hogy maximálisan kapcsolódik és támogatja a Hivatalvezető Úr és Berecz Igazgató Úr felvetését.

Véleménye szerint, ha 2-3 cm hó leesése - de ha ez 10 cm-es akkor is - nem tekinthető extrém helyzetnek. Ha ez ma probléma és ez extrém, akkor valami nagyon nem jól van.

Azzal a kéréssel fordul a Közút vezetősége felé, hogy mielőbb legyen megoldás.

Javasolja, hogy tegyék meg a megfelelő szervezési átalakítást, tervalkítást, vagy depó kialakítást a laktanyában. Ő, mint egyben önkormányzati képviselő testületi tag, biztosítja azt, hogy a pozitív változás elérésének érdekében a rétsági képviselő testület partner lesz.

Elmondta, hogy történt forgalomszámlálás nemrégiben Rétságon. 24 óra alatt több, mint 10 ezer jármű haladta át a számláló ponton.

Azt is elmondta, hogy minden hétköznapon 7:15 és 8:00 óra közt a polgárőrség a főutat átszelő 2 db gyalogátkelőnél vigyázza és segíti az iskolába, óvodásba menő gyermekek közlekedését, mert olyan mértékű az átmenő forgalom, hogy ez indokolt.

Úgy látja, hogy szervezési problémák mutatkoznak a szószóró autók üzemeltetésénél, melyet egy személyesen megélt példával támaszt alá. Elmesélte, hogy a hó és jég miatt megállni kényszerült forgalom egyik résztvevőjeként állt a sorban az autójával. Az épp szolgálatos rendőrtől, aki segítette a probléma megoldást elmondta neki, hogy már beszóltak a Közúthoz, ám a diszpécser közölte, hogy mivel 9 órakor lesz váltás, majd csak a váltás után tudnak kiindulni a problémás helyszínre.

Jávorka Úr kéri a Közút vezetőit az ilyen helyzetek ne fordulhassanak elő, tegyék meg a szükséges lépéseket és kéri a depó ügyében is a közreműködést.

**Ürmössy Ákos Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatója:**

Megköszönte Jávorka úr visszajelzését közölte, hogy intézkedik a nem megfelelő kommunikáció kiküszöbölésére. Hozzáfűzte, hogy előírt beavatkozási időt meg nem haladó (pl. fél óra) várakozásért még nem terheli a felelősség a Közutat.

A Helyi Védelmi Bizottság munkáját fontosnak tartja, de mivel a Közút megyei szintű szerv a Közútnak a Megyei Védelmi Bizottsággal kell egyeztetnie.

**Cser Tamás Megyei Védelmi Bizottság titkár helyettes:**

dr. Szalai János (mk. alez. sk. MVB titkár) Úrral történt egyeztetés ez ügyben és a Megyei Védelmi Bizottság minden támogatást megad ahhoz, hogy a 2-es út problémája megoldódjon. Azt támogatják és az MVB is azt szorgalmazza, hogy még a megbeszélés napján megoldást találjanak a résztvevők.

A HVB, MVB, Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Polgárőr Egyesület, Rétság Város Önkormányzata, Nógrád Megyei Kormány Hivatal, Rétsági Járási Hivatal, Rendőrkapitányság együttesen kéri a Magyar Közútkezelő Zrt.-t, hogy oldják meg a problémát.

**Vargáné Fodor Rita Rétság Város mb. Jegyzője:**

Azzal a kérdéssel fordul a Közút képviselőihez, hogy hajnalban mikor kezdi a műszakot, mikor indul el az első szóró autó. Azt tapasztalta és sok olyan visszajelzés érkezett be hozzá, hogy mindegy milyen korán indulnak dolgozni az emberek (hajnal 4-kor, vagy 6-kor) nincs szórva, kotorva az út. Sokan járnak Rétságról és Rétság körzetéből Budapestre dolgozni. Ezeken a napokon, amikor leesik a hó, hajnalban nem lehet közlekedni.

**Vandornyik Dénes Üzemmérnökség-vezető (Balassagyarmat):**

Jegyzőnőnek válaszolva elmondja, hogy nem menetrendszerű a beavatkozás, hanem szükség esetén indul útellenőrzés, vagy külső információ alapján.. Amennyiben az időjárás olyan, a diszpécsernek kérjük jelezni a MVB-nek megadott elérhetőségeken.

**Vargáné Fodor Rita Rétság Város mb. Jegyzője:**

Kéri a diszpécser számát, hogy a bejelentéseket megtehessék, és mielőbb kijöhessen az autó a kritikus útszakaszokra.



A második kérdése a kátyúzással kapcsolatos. Rengeteg bejelentés érkezik a hivatalba és nem tudnak arra választ adni, hogy miért van az, hogy 10 kátyút sikerül eltüntetni a Közút dolgozóinak, de ott marad másik 1 vagy 2? Ez rendkívül balesetveszélyes és érthetetlen is. Elmesélte, hogy egyik képviselőjük, titulusát nem felfedve, megkérte egy alkalommal az épp a városban kátyúzós brigád vezetőjét, hogy a 10 m-rel odébb „ott fejtett” kátyúhoz is vigyenek egy lapát anyagot, mert balesetveszélyes helyen van, mielőbb szűnjék meg a veszélyforrás. A brigádvezető kommunikációja finoman fogalmazva sem volt épp kielégítő és kedves, legkevésbé szolgáltatás centrikus.

Jegyző asszony elmondta, hogy fent említettekért azért tárta a Közút képviselői elé, hogy az ilyen és ehhez hasonló esetek ne fordulhassanak elő és segítse a közös munkát.

**Ürmössy Ákos Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatója:**

A Közút tudja, hogy időszakosan jelentős mennyiségű a kátyú és azt is, hogy a napi munkavégzés után is maradnak kátyúk.

Az út állapotának megfelelően többféle technológiával javítjuk a hibákat, az egyes szakaszokon több technológiát alkalmazva. Ez is okozhatja, hogy a kátyúk javítása során egyes szakaszokra egy későbbi időpontban tudnak visszatérni.

**Vandornyik Dénes Üzemmérnökség-vezető (Balassagyarmat):**

Üzemmérnökség-vezető Úr válaszában elmondta, hogy csak annyi aszfaltot tudnak bedolgozni, amennyit a helyszínre kiszállítottak és az autón épp van. Még 1 taligával sem tudnak többet, ha nincs.

Elmondta, hogy számos feljelentést kapnak az utak állapota és a kátyúk miatt. Ez is lehet annak az oka, hogy nem egy állampolgár által javasolt hibát javítanak elsődlegesen, hanem csak egy későbbi időpontban, rangsorolva a hibák veszélyességét.

**Belovai Róbert Őrnagy Rétsági Rendőrkapitányság mb. vezetője:**

Hozzászólásában elmondja, hogy minden télen kint kell lennie a rendőrségnek az utakon.

Közről látja és érzi a 2-es út problémáját. Épp ezért nagyon nagy ötletnek tartja a rétsági depó létrehozását. Tudomása szerint régen is volt itt Rétság közelében.

Az a kérdése a Közút képviselőihez, hogy amennyiben látják az időjárás előrejelzésből, miért nem küldik ki az autót még a hó leesése előtt? Miért csak akkor indul el bentől az autó, amikor már baj van? Ki ellenőrzi ezeket az autókat?

A rendőrség egyik fő feladata az utak ellenőrzése is és a jelzés a megfelelő szervek felé.

Elmondása szerint valóban vannak a 2-es úton olyan kamionok melyeknek műszaki állapota nem felel meg a téli közlekedés szabályainak. Ellenőrzéseink fokozottan kiterjednek erre a területre. 90 %-a a kamionoknak biztonságos és jól felszerelt, és még sem tud a hóban a csúszós úton haladni.

A rendőrség az utat mindig szabadabbá teszi a legnagyobb problémánál is a hókotrók előtt, de nem csak a hókotrók miatt, hanem főleg a mentő és tűzoltó autók haladásának biztosítása érdekében.

Fontosnak tartja a reagálási időt és azt, hogy a diszpécser lássa az autót épp hol jár.

Mivel a szószóró autó mindig el tud menni, ezért csak azt nem ért, miért tart 4 órán át az újratöltése.

Fontos lenne a vezetőségnek ilyen esetekben kimenni és megnézni, hogy valójában mi történik az utakon.

Úgy gondolja, hogy mindenkinek jó, ha itt Rétságon van egy só depó.

Fontos és speciális helyzetű Rétság. Nincs kerülő út. Ha Rétság forgalma megbénul, minden megbénul; nincs mentő, tűzoltó, nincs semmi. A megoldást különösen kéri és szorgalmazza!

Azt is hozzáteszi, hogy felfogható, hogy órákig kell állnia a forgalomnak, de az tudni nem tudja, hogy miért.

A rendőrség időben elküldi a jelzést, ha baj van.

Végezetül újra hangsúlyozza, hogy jó kezdeményezésnek tartja Hivatalvezető Úr javaslatát, létesüljön itt só depó és fél óra alatt megoldható a probléma, nem kell órákat várni.

**Ürmössy Ákos Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatója:**

Preventív beavatkozás működik, alkalmazzák, szükség esetén havazás, lefagyás előtt a megelőző szórást elvégzik. A várható hidegebb időjárási körülmények között ezt a megelőző beavatkozást fokozottan fogják alkalmazni. Ellenőrzik az autókat, hisz minden autó GPS egységgel van felszerelve, látják hol dolgozik, halad, vagy éppen áll. Üzemmérnökségeink külső ellenőrzést is kapnak a forrásbiztosító szervezettől.

Megértette, hogy a rendőrség ellenőrzi a kamionokat, de ha csak 2 kamion van, amelyik nem megfelelő műszaki állapotú, az ugyanúgy okozza a problémát

Megerősíti, hogy a kollégái megfelelő kommunikációjára ügyelnek. Köszönik a visszajelzéseket. Ismét hangsúlyozza, hogy nem a depó létesítésében látják a problémát, de megkísérlik megoldani.

**Dudás György Járási Hivatalvezető, HVB Elnök:**

Megköszöni a mb. Kapitányság Vezető Úr hozzászólását és támogatását.

Hangsúlyozza, hogy mindenki közös érdeke a probléma megoldása.

Kéri, hogy 2 héten belül oldjuk meg az itt történő deponálást. Egyéb véleményekre is visszautalva elmondja, hogy a segítő szándék és az együttes érdek a fontos.

**Dudás György** megköszöni a megjelenteknek a hozzászólásokat és ismét hangsúlyozta, hogy bízik abban, hogy 2 héten belül ezt a helyzetet el tudják felejtetni és egy újabb probléma megoldására koncentrálhatnak.

Megköszöni a sok új információt is.

**Ürmössy Ákos Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatója:**

Segítséget kér az önkormányzattól és minden itt megjelenttől, jelezni fogják mit tudnak saját erőből megoldani a külső javaslatként felvetett sódepó ügyében és mihez szükséges segítség a társszervektől..

A pozitív hozzászólások egyértelműen a depó létrehozását sürgetik és minden jelenlévő a támogatásáról biztosítja a Köztat a megvalósításban.

Rétság, 2014. január 08.

