

RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE



Tárgyalja: PVB
Képviselő-testület

TÁJÉKOZTATÓ a képviselő-testület 2010. november 28-i ülésére

Előzetes konzultáció az M2 gyorsforgalmi út Vác-Parassapuszta (országhatár) közötti szakaszának létesítésére vonatkozóan.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) előzetes konzultációt kezdeményezett a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Vízügyi Felügyelőségnél az M2 gyorsforgalmi út Vác-Parassapuszta (országhatár) közötti szakaszának létesítésére vonatkozóan.

A 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 5/A. § (4) bekezdése alapján az előzetes konzultációs eljárás során az érintett közigazgatási szervek valamint a nyilvánosság észrevételt tehet. A rendelet 5/A. § (2) bekezdése valamint 12. sz. melléklete alapján a helyi környezet- és természetvédelemre kiterjedően, valamint a településrendezési eszközökhöz való illeszkedés tekintetében a helyi jegyző hatásköre észrevételt tenni. A Képviselő-testület a hatástanulmánnyal illetve a nyomvonaltervezetekkel kapcsolatban nyilvánossági észrevételt tehet. A közigazgatási szervek, valamint a nyilvánosság észrevételeit a Felügyelőség véleményével együtt a környezethasználó részére megküldni. A környezethasználó a vélemény megadását követő két éven belül nyújthat be kérelmet a környezetvédelmi engedély vagy az egységes környezethasználati engedély iránt.

A 2 sz. főút tervezett M2 gyorsforgalmi út a Budapest-Hont (Parassapuszta, országhatár) közötti É-D-i irányban húzódó közlekedési folyosó része, az európai közlekedéshálózat-fejlesztési elképzelések alapján a TEN-T-hálózat elemeként kapcsolódik az ún. „Helsinki folyosóhoz”. A folyosó Budapest, M0 útgyűrű – Vác Északi csomópont (2-12. sz. főutak elválásának térsége) között csökkentett keresztmetszeti paraméterekkel megvalósult. Ezen a szakaszon a régi, településeken átvezető 2. sz. főút mellett kiépítet, korábban 2/A, jelenleg a hálózati nyilvántartásban már M2-ként jelzett út biztosítja az átmenő tranzitforgalom, valamint a regionális forgalom levezetését.

A 2007-2013 közötti időszakban megvalósítani tervezett közlekedésfejlesztési projektek indikatív listájáról szóló 1004/2007 (I. 30.) Kormányhatározatban az M2 Vác-országhatár közötti szakasza nem szerepel. A Budapest – Vác Déli csomópont (2104. j. ök. út) gyorsforgalmi út – tehát a megelőző szakasz – kivitelezésének várható kezdetét a jogszabály 2010. évben határozza meg. A 2007. évi LXVIII. törvény „A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról” melléklete szintén a megelőző,

Budapest – Vác Déli csomópont közötti szakaszt tartalmazza. A hatástanulmány a forgalmi adatok előbecslése tekintetében a 2025-ig terjedő időszakot veszi figyelembe.

A jelen tervben szereplő változatok a tanulmányterv készítését megelőző konfliktusszegény folyosó vizsgálat eredményei, valamint az önkormányzatokkal folytatott korábbi egyeztetések, a terület adottságai és a védendő területek, és a tervezés során elkészült értékelemzés eredményének figyelembe vételével alakultak ki. Az önkormányzatok szempontja a lakott és a fejlesztésre szánt területek elkerülésén túl a tervezett gyorsforgalmi úthoz való kapcsolat biztosíthatósága, a pálya gyors és településeket elkerülő elérhetősége volt.

A Felügyelőség által megküldött konzultációs anyag a gyorsforgalmi út nyomvonala tekintetében 5 – részben egymást fedő – nyomvonaltervet tartalmaz. Rétság város és térsége tekintetében gyakorlatilag két alternatíva került kidolgozásra, a nyugati- illetve a keleti nyomvonal. A jelenleg rendelkezésre álló útépitési tervek tanulmánytervek, a változatok 1:25.000 léptékben, a meglévő térképek, ortofotók és további terepi adatok felhasználásával lettek megtervezve. Az adatok pontossága ennek megfelelő. A rendelkezésre álló tanulmánytervi adatok tájékoztató jellegűek.

Az M2 autópályától függetlenül a Nógrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. megbízásából UVATERV Rt. 1999-ben elkészítette a 2 sz. főút Rétságot elkerülő szakasz Útépitési tanulmánytervét, valamint Előzetes környezeti hatástanulmányát. Rétság lakóterületének az elkerülésére 90 km/h tervezési sebességnek megfelelő jellemzőkkel hat változat került kidolgozásra, melyek nyugatról vagy keletről kerülnek el a várost a lehető legrövidebb hosszban. A Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség 2000-ben a Rétság elkerülő - keleti kerülésű "D" és "E" változataira környezetvédelmi engedélyt adott.

Rétság Város településrendezési tervében jelenleg csak ez a tervezett elkerülő szakasz szerepel, az M2 gyorsforgalmi út új lehetséges nyomvonalaival vonatkozóan adatot a terv nem tartalmaz. A jelenlegi tanulmányban szereplő „B”, „C”, „D” és „E” változatok esetében az elkerülő szakasz szükségessége megkérdőjeleződik, érdektelenné válhat, szerepét – és a településrendezési tervet – felül kell vizsgálni.

A nyomvonalváltozatok és a kialakítandó csomópontok, illetve tervezett egyéb létesítmények (pihenő, mérnökség) rövid összefoglalása a Felügyelőség által megküldött dokumentáció alapján, Rétság vonatkozásában:

A nyomvonal:

a nyomvonal Nőtincs és Berkenye között halad egyenesen északi irányba, majd keresztezi a Lókos-patakot. Ezután Tolmács és Rétság területét nyugatról elkerülve ívben halad. Keresztezi a 12122. j. összekötő utat, majd a Jenői- és a Fekete-patak völgyeit. A MÁV Diósjenő-Romhány vasútvonal és a Jenői-patak felett 195 m hosszú völgyhíd kerül kialakításra.

Forgalmi csomópontok:

Meglévő 2-12. sz. főúti csomópont átépítése

Forgalmi csomópont a 2. sz. főút korrekciójával, kapcsolat Rétság felé

Forgalmi csomópont a 2. sz. főút korrekciójával, kapcsolat Borsosberény felé

Forgalmi csomópont a 2. sz. főút korrekciójával, kapcsolat Hont és Drégelypalánk felé (utolsó csomópont a határ előtt)

Javasolt pihenők:

(Autópályákon, autóutakon a pihenés és felfrissülés célját szolgáló megálláshoz 5-15 km-ként pihenőhelyet kell biztosítani (egyszerű pihenő, ezen belül minden 30-50 km távolságban olyan pihenőhelyet kell létesíteni, ahol az utasok és járművek ellátása is megtörténhet (komplex pihenő).)

60+000 km sz. egyszerű pihenő

74+000 km sz. komplex pihenő

Mérnökségi telep kialakítása:

(A mérnökségi telepen részben az autóút üzemeltetésével, részben pedig a munkagépek karbantartásával, esetenkénti javításával összefüggő tevékenységek folynak.)

A mérnökségi telepet a 66+000 km szelvény környezetében lévő 2 sz. főúti csomóponthoz kapcsolódva Borsosberény térségében tervezi kialakítani.

B nyomvonal:

A nyomvonal keletről elkerüli Nőtincset. 315 m hosszú völgyhíddal keresztezi a Lókos patakot, valamint a 2114. j. összekötő utat. Ezt követően a **nyomvonal keletről elkerüli Rétságot** is. A Jenői-patak völgyében keresztezi a MOL Barátság szénhidrogén-vezetékét, a MÁV Diósjenő-Romhány vasútvonalat, valamint a vízfolyást. A völgyhíd hossza 425 m.

Forgalmi csomópontok:

Meglévő 2-12. sz. főúti csomópont átépítése

Forgalmi csomópont a 2114 j. úttal, kapcsolat Nőtincs felé

Forgalmi csomópont a 2. sz. főútig vezető új (kb. 1 km hosszú, részben a 2115. j. összekötő út nyomvonalán vezető) összekötő ággal, **kapcsolódva a 2. sz. főút-22. sz. főút-2115. j. út meglévő körforgalmú csomópontjához, kapcsolattal Rétság felé**

Forgalmi csomópont a 22101 j. burkolt úttal, kapcsolat Ipolyvece felé

Javasolt pihenő:

43+000 km sz. egyszerű pihenő

6+000 km sz. egyszerű pihenő

73+000 km sz. komplex pihenő

Mérnökségi telep kialakítása:

a 61+000 km szelvény környezetében lévő 2 sz. főúti csomóponthoz kapcsolódva **Rétság térségében.**

C nyomvonal:

A C változat a 60+600 km szelvényig, vagyis a Rétság és Bánk közötti szakaszig megegyezik a B változattal. Innen a nyomvonal Tereske irányába, északkeletre fordul. (Rétságot keletről kerüli)

Forgalmi csomópontok (mint B)

Meglévő 2-12. sz. főúti csomópont átépítése

Forgalmi csomópont a 2114 j. úttal, kapcsolat Nőtincs felé

Forgalmi csomópont a 2. sz. főútig vezető új (kb. 1 km hosszú, részben a 2115. j. összekötő út nyomvonalán vezető) összekötő ággal, **kapcsolódva a 2. sz. főút-22. sz. főút-2115. j. út meglévő körforgalmú csomópontjához, kapcsolattal Rétság felé**

Forgalmi csomópont a 22101 j. burkolt úttal, kapcsolat Ipolyvece felé

Javasolt pihenő:

43+000 km sz. egyszerű pihenő

64+000 km sz. egyszerű pihenő

76+000 km sz. komplex pihenő

Mérnökségi telep kialakítása:

a 61+000 km szelvény környezetében lévő 2 sz. főúti csomóponthoz kapcsolódva **Rétság térségében**.

D nyomvonal:

A D változat a 70+700 km szelvényig, vagyis a Nagyoroszi-patak keresztezéséig megegyezik a B változattal. (Rétságot keletről kerüli)

Forgalmi csomópontok:

Forgalmi csomópont a 2114 j. úttal, kapcsolat Nőtincs felé

Forgalmi csomópont a 2. sz. főútig vezető új (kb. 1 km hosszú, részben a 2115. j. összekötő út nyomvonalán vezető) összekötő ággal, **kapcsolódva a 2. sz. főút-22. sz. főút-2115. j. út meglévő körforgalmú csomópontjához, kapcsolattal Rétság felé**

Forgalmi csomópont a 2. sz. főút korrekciójával, kapcsolat Hont és Drégelypalánk felé (utolsó csomópont a határ előtt)

Javasolt pihenő:

43+000 km sz. egyszerű pihenő

56+000 km sz. egyszerű pihenő

75+000 km sz. komplex pihenő

Mérnökségi telep kialakítása:

a 61+000 km szelvény környezetében lévő 2 sz. főúti csomóponthoz kapcsolódva **Rétság térségében**.

E nyomvonal:

Az E változat Nőtincstől keletre válik ki az A változattól, mellyel az 55+000 km szelvényig megegyezik. Innen északkeleti irányba vezet Berkenye, Nőtincs, Tolmács, **Rétság** és Bánk területén. Ezen a szakaszon aluljáróval keresztezi a 2.sz. főutat, majd áthalad a Lókos-patak felett, az arra települt víztározót északnyugati irányból megkerülve. A Pusztaszántói-patak felett 306 m hosszú völgyhídon halad, majd 430 m hosszú völgyhíddal keresztezi a MÁV Diósjenő-Romhány vasútvonalat, illetve a Jenői-patakot. A B változat vonalába Bánk területén, a 60+600 km szelvélynél csatlakozik, majd innen azzal megegyező vonalvezetéssel halad az országhatárig.

Forgalmi csomópontok:

Meglévő 2-12. sz. főúti csomópont átépítése

Forgalmi csomópont a **2. sz. főút korrekciójával, kapcsolat Rétság felé**

Forgalmi csomópont a 2. sz. főútig vezető új (kb. 1 km hosszú, részben a 2115. j. összekötő útnyomvonalán vezető) összekötő ággal, **kapcsolódva a 2. sz. főút-22. sz. főút-2115. j. út meglévő körforgalmú csomópontjához, kapcsolattal Rétság felé**

Forgalmi csomópont a 22101 j. burkolt úttal, kapcsolat Ipolyvece felé

Javasolt pihenő:

73+000 km sz. komplex pihenő

Mérnökségi telep kialakítása:

a 61+000 km szelvény környezetében lévő 2 sz. főúti csomóponthoz kapcsolódva **Rétság térségében.**

Az útépitési terv részét képező részletes forgalmi előrebecslési eredményei a forgalmi igények növekedése alapján 2025-ben a Budapest-Vác szakasz folytatásaként megépülő új szakasz 37+000 km sz. kezdőszelvényétől 2*2 forgalmi sávossal kiépítést indokolnak. A forgalom nagysága, torlódásmentes levezetése Rétságig (22. sz. főúti csomópontig teszi szükségessé az ilyen paraméterekkel rendelkező kiépítést, e csomópont és az országhatár közötti szakaszon a 2*1 forgalmi sáv kapacitása még 2025-ben is elegendő.

A fentiekben összefoglalt nyomvonaltervekre vonatkozó hatástanulmány részletesen tartalmazza az új gyorsforgalmi út várható környezeti-, forgalmi-, infrastrukturális- és egyéb hatásait, a kivitelezésre valamint a használatra vonatkozóan. A Felügyelőség által megküldött anyag sokszorosítása terjedelme miatt nehézségekbe ütközik, ezért jelen tájékoztatással nem kerül kiküldésre. A nyomvonalterveket tartalmazó áttekintő térkép a város hivatalos honlapján elérhető, valamint a teljes dokumentáció megtekinthető a Polgármesteri Hivatalban.